

#### **4.M22. Trokšņa ietekmes samazināšanas rīcības programma akustiskā diskomforta zonā “A7 pie Baložiem” (MADZ22)**

##### **4.M22.1. Esošās situācijas apraksts**

Akustiskā diskomforta zona ietver 5 mazstāvu dzīvojamās ēkas valsts nozīmes autoceļa A7 tuvumā Baložu pilsētas teritorijā. Akustiskā diskomforta zonai gar robežu novietotais autoceļš Rīga-Bauska šajā posmā ir viens no pieciem nozīmīgākajiem valsts ceļu posmiem ar intensīvu vieglā un kravas autotransporta kustību.

##### **Nozīmīgākie trokšņa avoti**

*Autotransports* Valsts nozīmes autoceļš A7.

**Deklarēto iedzīvotāju skaits** 19

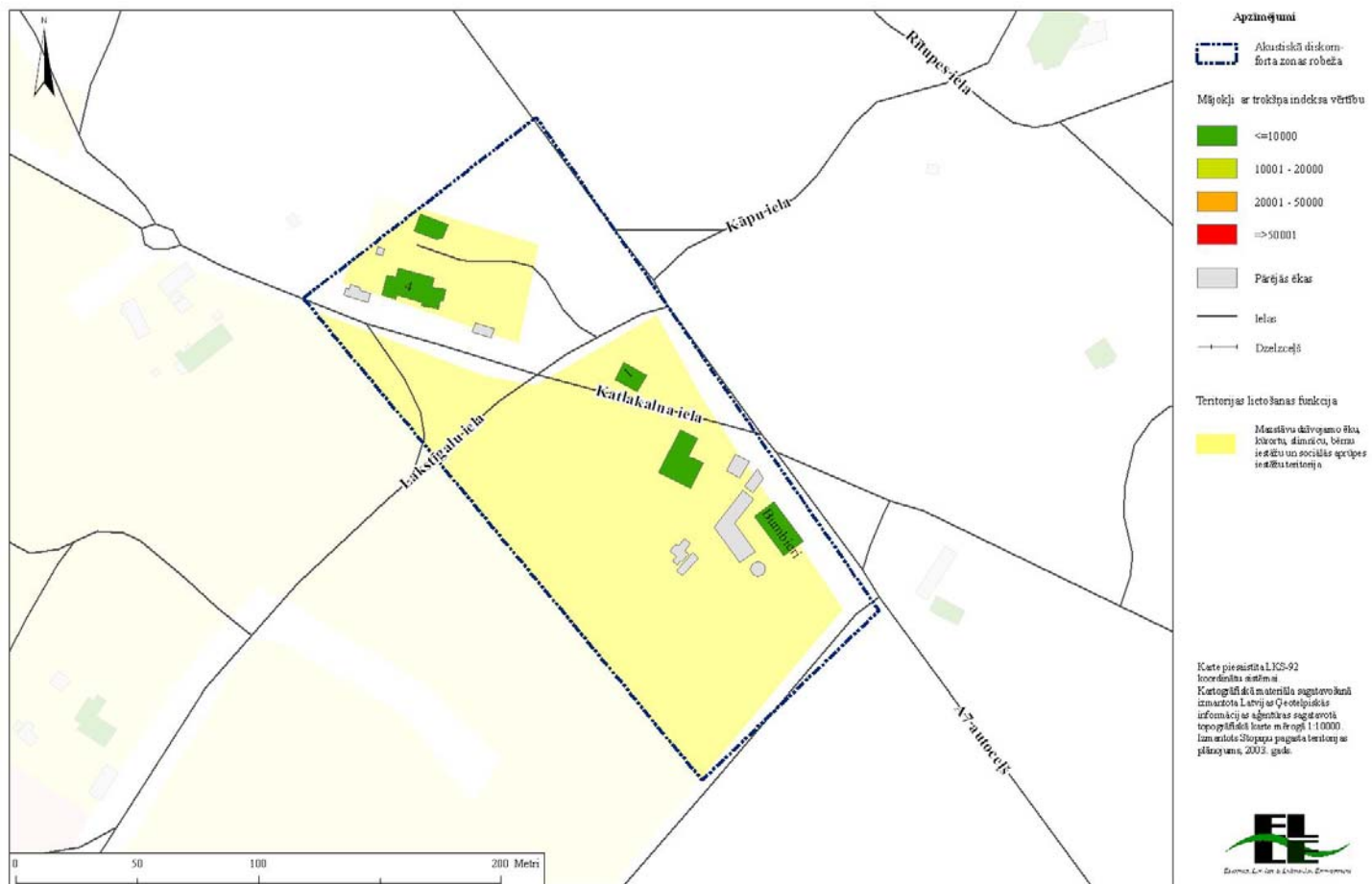
**Pastāvīgi apdzīvotu mājokļu skaits** 5

##### **Paaugstināta trokšņa līmeņa ietekmēto cilvēku skaits**

Trokšņa līmenis dB	Iedzīvotāju skaits pie trokšņa līmeņa rādītāja $L_{dvn}$	Iedzīvotāju skaits pie trokšņa līmeņa rādītāja $L_{vakars}$	Iedzīvotāju skaits pie trokšņa līmeņa rādītāja $L_{nakts}$
<35	0	0	0
35-40	0	0	0
40-45	0	0	0
45-50	0	0	0
50-55	0	0	0
55-60	0	0	0
60-65	0	4	12
65-70	4	10	2
70-75	10	5	5
75-80	5	0	0

##### **Trokšņa indekss sadalīts pa vides trokšņa avotiem**

Kopējais	Auto transports	Sliežu transports	Avio transports	Industriālie avoti
Vakars				
110143	110 143	0	0	0
Nakts				
114 587	114 587	3	3	3



4.M22.1. attēls. Akustiskā diskomforta zonas novietojums un esošās situācijas trokšņa indeksa vērtības

#### **4.M22.2. Trokšņa samazināšanas pasākumi akustiskā diskomforta zonā**

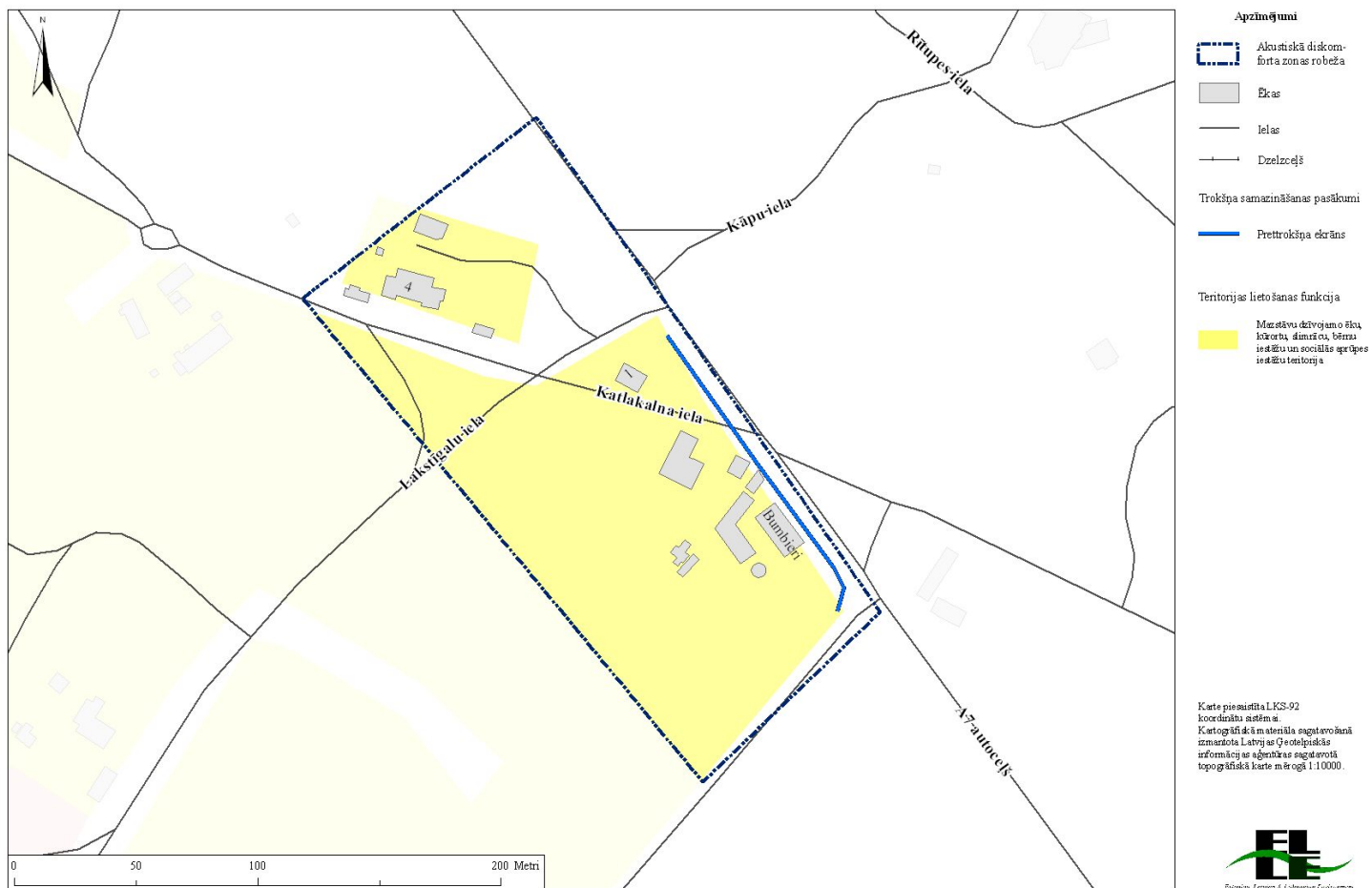
##### **A. Autotransporta radītā trokšņa ietekmi samazinošie pasākumi**

###### ***AC-1. Troksni slāpējoša nožogojuma izveide gar autoceļu/ielu (skat. 4.M22.2. attēlu)***

Akustiskā diskomforta zonā valsts galvenā autoceļa A7 malā ir nepieciešams izvietot prettrokšņa ekrānu trokšņa slāpēšanai. Modelētajā situācijā tika pieņemts, ka kopējā ekrāna garums ir 136,73 m, bet ekrāna augstums ir 4 m. Ekrāna materiāls abpusēji absorbējošs.

###### ***Pasākuma iespējamo izmaksu novērtējums***

Iespējamās pasākuma realizēšanas izmaksas, kas aprēķinātas pēc aptuvenām tirgus cenām, ir 107 610,07 Ls, ieskaitot PVN.



4.M22.2. attēls. Trokšņa samazināšanas pasākumi akustiskā diskomforta zonas teritorijā

#### 4.M22.3. Trokšņa samazināšanas pasākumu efektivitātes un ekonomiskās lietderības izvērtējums

##### A. Autotransporta radītā trokšņa ietekmi samazināšanas pasākumi

###### AC-1 Troksni slāpējoša nožogojuma izveide gar autoceļu/ielu

*Pasākuma efektivitātes novērtējums (trokšņa indeksa salīdzinājums pirms un pēc pasākuma realizēšanas)*

Esošais trokšņa indekss no autotransporta	Trokšņa indekss pēc pasākuma ieviešanas	Trokšņa indeksa samazinājums
Vakars		
110143	34849	-75 294
Nakts		
114587	29404	-85 183

*Pasākuma ieviešanas lietderīguma novērtējums (eksperta viedoklis par pasākuma realizēšanas ekonomisko pamatojumu, ņemot vērā pasākuma efektivitāti un prognozējamās pasākuma izmaksas)*

Realizējot tikai šo pasākumu, trokšņa ietekmes indekss samazināsies vakara un nakts periodos. Pasākums uzskatāms par lietderīgu un prioritāri realizējamu. Pasākuma ekonomiskais lietderīgums papildus izvērtējams pēc transportlīdzekļu plūsmas intensitātes un kustības ātruma precizēšanas.

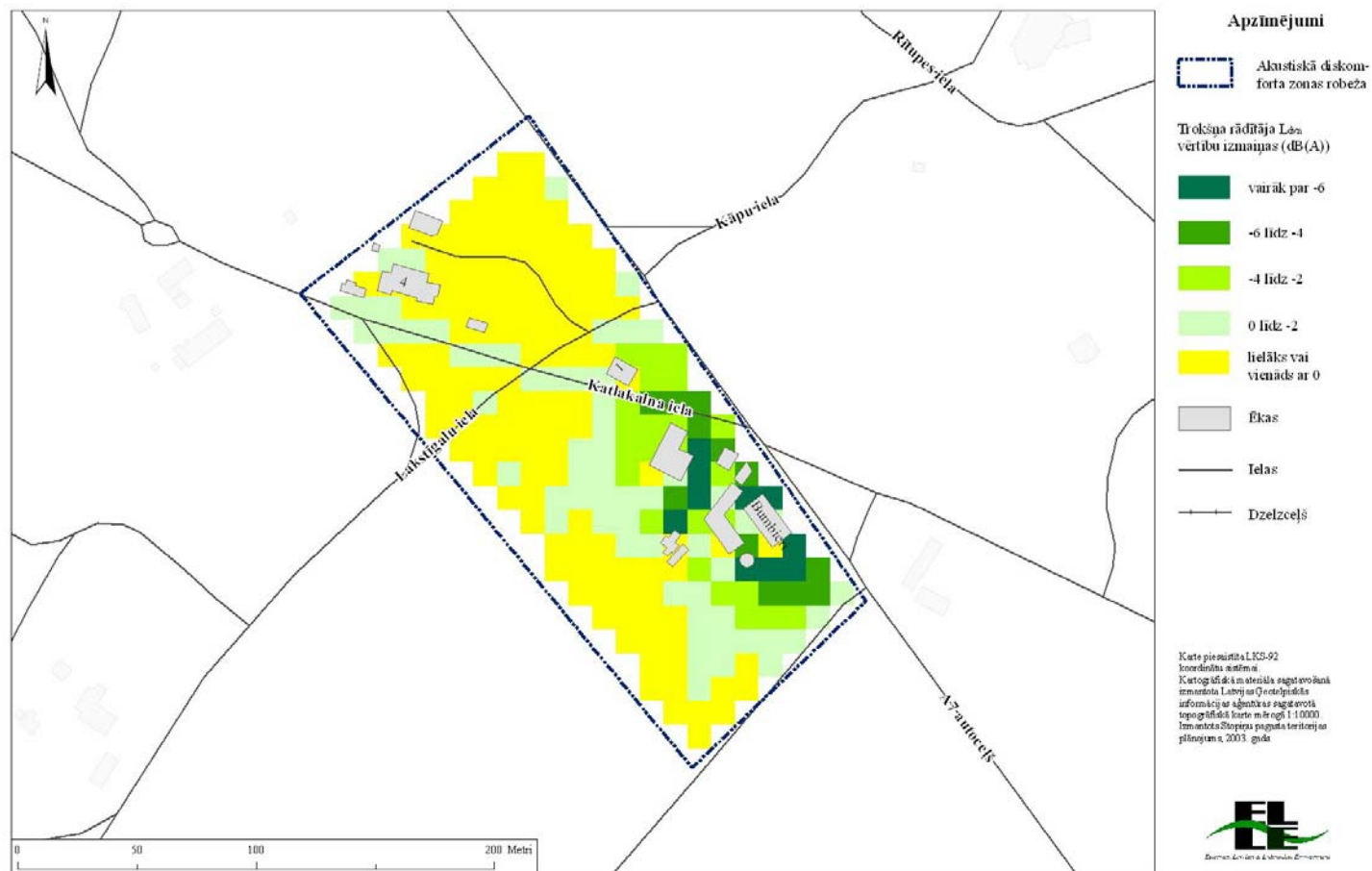
#### 4.M22.4. Visu realizējamo trokšņa samazināšanas pasākumu efektivitātes un ekonomiskās lietderības izvērtējums

*Pasākuma efektivitātes novērtējums (trokšņa indeksa salīdzinājums pirms un pēc pasākuma realizēšanas)*

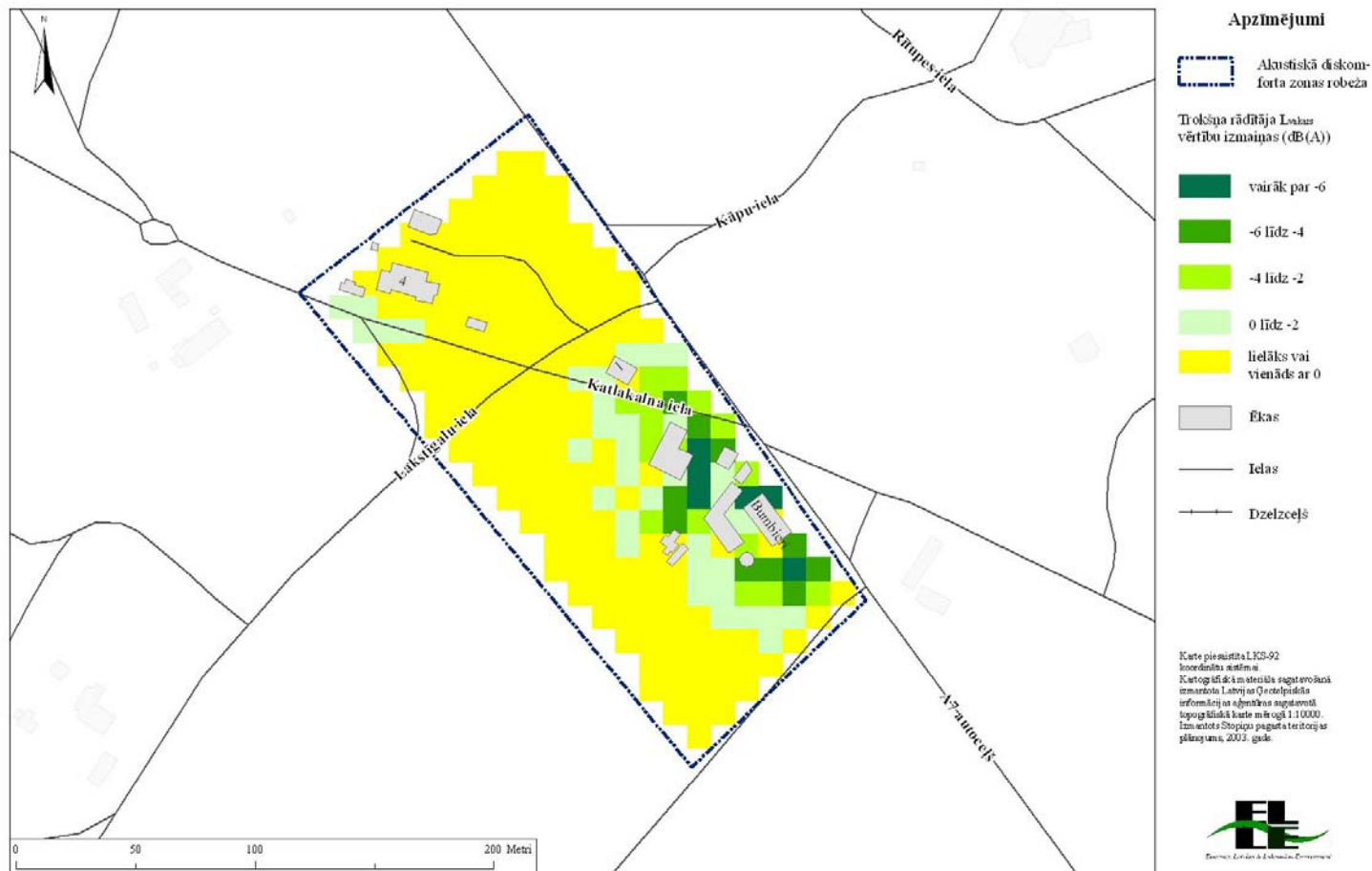
Esošais trokšņa indekss no sliežu ceļu transporta līdzekļiem	Trokšņa indekss pēc pasākuma ieviešanas	Trokšņa indeksa samazinājums
Vakars		
110 143	55 343	-54 800
Nakts		
114 587	45 273	-69 314

#### Paaugstināta trokšņa līmeņa ietekmēto cilvēku skaits

Trokšņa līmenis dB	Iedzīvotāju skaits pie trokšņa līmeņa rādītāja $L_{dvn}$		Iedzīvotāju skaits pie trokšņa līmeņa rādītāja $L_{vakars}$		Iedzīvotāju skaits pie trokšņa līmeņa rādītāja $L_{nakts}$	
	Esošā situācija	Pēc pasākumu realizēšana	Esošā situācija	Pēc pasākumu realizēšana	Esošā situācija	Pēc pasākumu realizēšana
<35	0	0	0	0	0	0
35-40	0	0	0	0	0	0
40-45	0	0	0	0	0	0
45-50	0	0	0	0	0	0
50-55	0	0	0	0	0	0
55-60	0	0	0	0	0	0
60-65	0	0	4	0	12	19
65-70	4	15	10	19	2	0
70-75	10	4	5	0	5	0
75-80	5	0	0	0	0	0

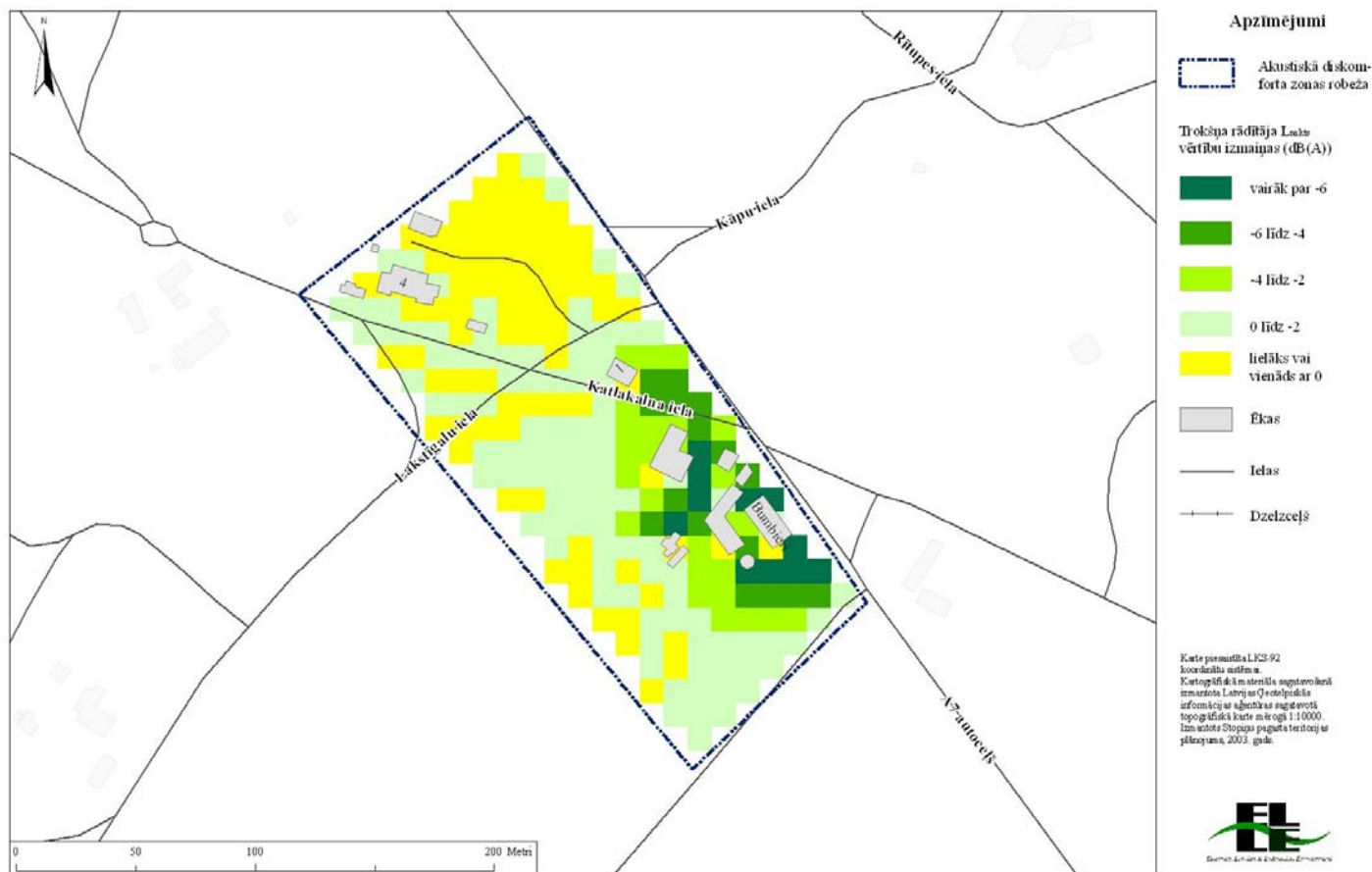


4.M22.3. attēls. Trokšņa rādītāja  $L_{dvn}$  salīdzinājums akustiskā diskomforta zonas teritorijā pirms (2006. gads) un pēc trokšņa samazināšanas pasākumu realizēšanas



4.M22.4. attēls. Trokšņa rādītāja  $L_{vakars}$  salīdzinājums akustiskā diskomforta zonas teritorijā pirms (2006. gads) un pēc trokšņa samazināšanas pasākumu realizēšanas





4.M22.5. attēls. Trokšņa rādītāja  $L_{nakts}$  salīdzinājums akustiskā diskomforta zonas teritorijā pirms (2006. gads) un pēc trokšņa samazināšanas pasākumu realizēšanas

#### **4.M22.5. Trokšņa samazināšanas pasākumu realizēšanas rekomendējamā secība**

Nr.p.k.	Pasākumi autotransporta radītā trokšņa samazināšanai
1.	Troksni slāpējoša nožogojuma izveide gar autoceļu/ielu